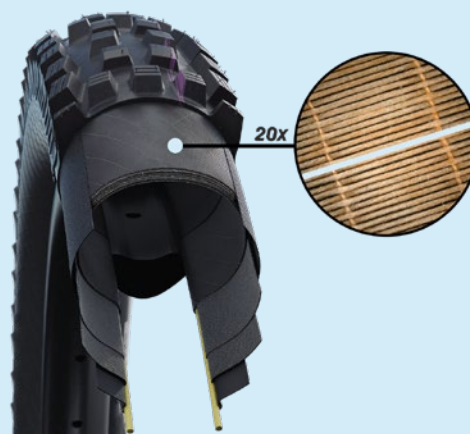




***Mehr Auflagefläche dank stumpferer Anordnung der Karkassenfäden. Mehr Grip, mehr Dämpfung, mehr Sicherheit.***



## ***WAS BEDEUTET RADIAL?***

### ***DER AUFBAU VON RADIALREIFEN***

Mit unseren Radialreifen stellen wir die MTB-Welt auf den Kopf. Seit jeher stellen wir uns bei der Entwicklung die Frage: Wie können wir die begrenzte Auflagefläche eines Reifens bestmöglich nutzen? Unsere Antwort: Eine neue Konstruktion der Karkasse! Die Karkassenfäden, die bei herkömmlichen Fahrradreifen diagonal im 45°-Winkel über den Reifen laufen, sind bei unseren Radialreifen in einem deutlich stumpferen Winkel angeordnet. Die Technologie eröffnet völlig neue Dimensionen in der Funktion von Fahrradreifen.

### ***PUNKTUELLE VERFORMUNG***

Das Karkassenmaterial überlappt sich kürzer und mit weniger Spannung. Dadurch verformt sich der Reifen punktueller und kann bei Unebenheiten deutlich flexibler und anpassungsfähiger reagieren, ohne auf den Faktor Sicherheit zu verzichten.

### ***HÖHERE AUFLAGEFLÄCHE***

Radialreifen bieten bei gleichem Luftdruck ca. 30 % mehr Auflagefläche als herkömmliche Reifen. Selbst bei einer Erhöhung des Luftdrucks um 50 % ist die Auflagefläche noch immer um 15 % größer.

### ***MEHR GRIP, MEHR DÄMPFUNG, MEHR VOM TRAIL***

Die vergrößerte Auflagefläche und das flexiblere Ansprechverhalten sorgen für deutlich mehr Grip, mehr Dämpfung, mehr Sicherheit und mehr Komfort damit du mehr vom Trail hast! Der Reifen absorbiert Schläge besser und nutzt den Federweg effektiver – er saugt sich förmlich an den Untergrund an. Das gilt sowohl für Mountainbikes als auch E-MTBs, die mit den Radialreifen deutlich mehr Traktion auf den Untergrund bringen.